

# MESTO SLIAČ

spoločný obecný úrad - odbor stavebnej správy

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Č. j.: SÚ 3662/2023-Le, povol. 2  
Vybavuje: Ing. Adriana Lelková  
Tel.: 045/5303 160

Zvolen, dňa: 22.8.2023  
7/13  
LANŠKÝBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ  
43630/2023  
Čas: 5. 09. 2023  
Spis č.  
Číslo  
d. por. verej. záležit.

Verejná vyhláška

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Sliač, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a ako stavebný úrad príslušný podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len "cestný zákon"), v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 7.7.2023 podal

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,  
ktorého zastupuje ESTING, s.r.o., Námestie SNP 64/2, 960 01 Zvolen

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### stavebné povolenie

stavby pod názvom:

Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460

objekty:

- SO-015 00 PRÍPRAVA ÚZEMIA
- SO-103 00 MIESTNA KOMUNIKÁCIA
- SO-631 00 OSVETLENIE KRIŽOVATKY
- SO-651 00 PRELOŽKA MTS
- SO-654 00 PRELOŽKA DOK UPC
- SO-655 00 PRELOŽKA DK MO SR
- SO-701 00 a SO.06 PRELOŽKA VTL PLYNOVODU

#### Umiestnenie objektov:

katastrálne územie Hájniky, mesta Sliač, v zmysle predloženej projektovej dokumentácie na pozemkoch evidencie katastra nehnuteľností:

SO-015 00 Príprava územia

- register "C" parc. č. 1528, 952/7, 952/9, 951/3, 646/46, 646/134, 646/45

SO-103 00 Miestna komunikácia

- register "C" parc. č. 646/42

SO-631 00 Osvetlenie križovatky

- register "C" parc. č. 606, 637/2, 646/51, 646/46, 646/45, 951/3, 646/42, 646/41, 646/40, 952/9, 952/10, 952/11, 951/2

- register "E" parc. č. 954

SO-651 00 Preložka MTS

- register "C" parc. č. 1526/1, 952/6, 1528, 1529/1, 951/3

- register "E" parc. č. 1403, 672

SO-654 00 Preložka DOK UPC

- register "C" parc. č. 1526/1, 952/6, 1528, 1529/1, 951/3

- register "E" parc. č. 1403, 672, 954

SO-655 00 Preložka DK MO SR

- register "C" parc. č. 646/48, 646/42, 646/45, 951/3

SO-701 00 a SO.06 Preložka VTL plynovodu

- register "C" parc. č. 1529/2, 951/3, 951/2, 646/45, 646/42, 646/44

- register "E" parc. č. 954

**Popis stavby:**

Účelom rekonštrukcie existujúcej stykovej križovatky na okružnú štvoramennú križovatku je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v danom úseku a jej prispôbenie budúcim potrebám a rozvoju v území v zmysle schváleného územného plánu mesta Sliač. Stavebné úpravy budú realizované za plnej dopravnej premávky s usmernením a s použitím prenosných dopravných značiek. Realizácia bude prebiehať po etapách - celkove v 6 etapách, v rámci ktorých budú realizované čiastkové úseky križovatky.

Existujúca rázštepová trojramenná križovatka cesty I. triedy č. 69 a cesty III. triedy č. 2460 bude prebudovaná na štvoramennú okružnú križovatku (dve ramená cesta I. triedy, jedno rameno cesta III. triedy a jedno rameno pre budúcu miestnu/účelovú komunikáciu).

Celá stavba okružnej križovatky je rozdelená na 9 stavebných objektov:

- SO-015 00 Príprava územia
- SO-101 00 Okružná križovatka na ceste I/69
- SO-102 00 Rekonštrukcia cesty III/2460
- SO-103 00 Miestna komunikácia
- SO-631 00 Osvetlenie križovatky
- SO-651 00 Preložka MTS
- SO-654 00 Preložka DOK UPC
- SO-655 00 Preložka DK MO SR
- SO-701 00 a SO.06 Preložka VTL plynovodu

Pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre cesty I. triedy (v tomto prípade pre objekt „SO-101 00 Okružná križovatka na ceste I/69“) vykonáva podľa § 3a ods. 2 cestného zákona Okresný úrad v sídle kraja.

Stavebný objekt SO-102 00 Rekonštrukcia cesty III/2460 je jej súčasťou, resp. vyvolanou úpravou podľa § 18 ods. 13 cestného zákona. Príslušným povoľovacím orgánom je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pričom Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si podľa § 16 ods. 6 cestného zákona uplatňuje v konaní postavenie dotknutého orgánu.

Pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové cesty vykonávajú podľa § 3a ods. 4 obce ako prenesený výkon štátnej správy (v tomto prípade pre objekt SO-103 00 Miestna komunikácia).

- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby s názvom „Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460“ bolo vydané Mestom Sliač, spoločným obecným úradom-odborom stavebnej správy, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen dňa 8.8.2019 pod č.j. SÚ 2762/2019-Če, rozh. s nadobudnutím právoplatnosti 13.9. 2019. Rozhodnutie o predĺžení platnosti rozhodnutia o umiestnení stavby bolo vydané dňa 7.7.2022 pod č.j. 2571/2022-Le, rozh. s nadobudnutím právoplatnosti 10.8.2022 a týka sa všetkých objektov okrem objektu SO-06, na ktorý bolo vydané územné rozhodnutie uvedené v ďalšom odseku.

- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby s názvom „Inžinierske siete Sliač-Hájniky-Juh-Sielnický potok“ bolo vydané Mestom Sliač, spoločným obecným úradom-odborom stavebnej správy, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen dňa 23.2.2023 pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh. s nadobudnutím právoplatnosti 31.3. 2023 a týka sa objektu SO-06 Prekládka VTL plynovodu.

Na základe rokovaní stavebníka s SPP-Distribúcia, a.s. je riešené združenie prekládky VTL plynovodu z projektu „Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460“ (SO-701-00) a projektu „Inžinierske siete Sliač-Hájniky-Juh-Sielnický potok“ (SO-06) do jedného celku tak, aby sa preložka v I. etape zrealizovala naraz bez členenia na dve stavby. II. etapa prekládky plynovodu bude realizovaná pri stavbe "Preložka cesty III/2449" – preložka cesty nie je predmetom tejto stavby a projektu.

- Objekt SO-06 Prekládka VTL plynovodu, bol súčasťou stavebných objektov v rámci stavby „INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY – JUH-SIELNICKÝ POTOK“, na ktorú bolo dňa 23.2.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh.

**Vydané rozhodnutia a iné povolenia na stavbu:**

- Rozhodnutie Okresného úradu Zvolen, pozemkového a lesného odboru č. OU-ZV-PLO1-2023/012521-002 zo dňa 26.6.2023 o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy na časti pozemkov KNC č. 646/40, 646/41, 646/42, 1529/2, 1394/2, 1394/3, 1531/2
- Súhlas Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2023/011500-003 zo dňa 22.5.2023 podľa § 27ods. 1 písm.a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách na vybudovanie stavebného objektu SO 631-00 Osvetlenie križovatky (pod vodným tokom)
- Súhlas Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2023/011500-003 zo dňa 22.5.2023 podľa § 27ods. 1 písm.b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách na vybudovanie stavebného objektu SO 103-00 Miestna komunikácia a tiež stavebných objektov povoľovaných Okresným úradom Banská Bystrica, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, a to objekty 101-00 Okružná križovatka na ceste I/69 a 102-00 Rekonštrukcia cesty III/2460.

**Popis objektov:****SO-015 00 Príprava územia:**

Príprava územia pred výstavbou, ktorá zahŕňa odstránenie prekážajúcich porastov a úpravu plôch, likvidácie niekoľkých ostrovčekov náletovej zelene a krovín vyskytujúcich sa päte svahu existujúcich zemných telies a zemné práce pozostávajúce z odobratia vrstvy humusu hr. 20-30 cm a urovnania terénu. Humus sa premiestni na dočasné skládky v obvode staveniska a v závere bude použitý na spätnú rekultiváciu územia. Príprava územia zahŕňa aj zriadenie skládky materiálu o ploche 400 m<sup>2</sup>, severne od navrhovanej križovatky v mieste existujúceho malého odpočívadla popri ceste I/69 a zriadenie stavebného dvora o ploche 2150 m<sup>2</sup> v mieste súčasného poľa vpravo od cesty I/69 smerom na Sliač, ktorý by mal slúžiť ako zázemie pre celú stavbu. Prístup bude zabezpečený z cesty I/69. Práce súvisiace so zriadením stavebného dvora zabezpečí zhotoviteľ stavby. Podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby sa objekt 015-00 bude realizovať po prekládke inžinierskych sietí a pred rozbehnutím výstavby ostatných stavebných objektov.

**SO-103 00 Miestna komunikácia:**

Vybudovanie zárodku miestnej komunikácie s deliacim ostrovčekom - štvrté rameno kruhovej križovatky, ktoré bude slúžiť ako prístup do novej lokality HBV, IBV a občianskej vybavenosti so supermarketom BILLA. Smerové vedenie objektu je navrhnuté v celej svojej dĺžke priamej a je ukončené v strede okružnej križovatky kde sa rozširuje. Realizácia objektu je navrhnutá v staničení 0,02 00-0,042 50, výškové vedenie trasy v celej svojej dĺžke stúpa v sklone 1,10% a následne pri napojení na okružnú križovatkú v sklone 2,50%. Celková dĺžka: 65,00 m.

Pre dopravné zaťaženie triedy I. je navrhnutá konštrukcia vozovky kategórie C7,50/50 min. hr. 530 mm s povrchom modifikovaného asfaltového betónu hr. 50 mm.

Súčasťou komunikácie sú:

- plochy nespevnených krajníc a plochy násypov po jej obvode. Odvodnenie – pozdĺžnym a priečnym sklonom k okraju vozovky a následne na svahy zemného telesa komunikácie.

- oporný múrik pre ochranu existujúceho stožiaru vzdušného VN vedenia z drôtokamenných košov dĺžky 7,00 m a výšky 1,50m umiestnený pri vonkajšom oblúku objektov 103-00 a 102-00

Objekt miestnej komunikácie sa bude realizovať podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby po realizácii preložiek inžinierskych sietí za plnej premávky.

**SO-631 00 Osvetlenie križovatky:**

Osvetlenie kruhovej križovatky a cyklochodníka popri ceste I. triedy je navrhnuté z elektrického stĺpa NN vzdušnej siete na ul. Clementisa v Sliači zemnou prípojkou cez nový rozvážač RVO osadený cca 25 m od stĺpa severným smerom. Z RVO bude zemné vedenie realizované súbežne s vodným tokom v dĺžke 57 m a následne bude križovať vodný tok pretláčaním v chráničke. Od štartovacej jamy za vodným tokom pôjde súbežne s cestou I/69 okrajom budúcej zástavby HBV a občianskej vybavenosti v mieste budúceho cyklochodníka až k objektu SO-103 00 miestnej komunikácie, ktorú bude križovať popod ňu a následne ku stĺpu S7St4 po pravej strane nového ramena kruhovej križovatky cesty III. triedy. Zo stĺpu 7 cyklistického chodníka bude vedenie zrealizované k jednotlivým stĺpom na osvetlenie ramien križovatky ciest I. triedy a k centrálnemu stožiaru v strede kruhovej križovatky.

Osvetlenie bude zrealizované káblom CYKY-J 4x10 dĺžky 577 m v chráničke d50 v hĺbke 0,7 m pod terénom, pri križovaní komunikácií a pod spevnenými plochami v hĺbke 1,0 m pod terénom. Pri križovaní potoka bude kábel uložený v chráničke do ochrannej rúry s priemerom 200 mm presahujúcej križovaný objekt 5 m od vzdušnej päty ochranných hrádzi s ukončením v štartovacej a cieľovej jame., v hĺbke minim. 1 m pod dnom križovaného potoka. Pri pretláčaní potoka bude potrebné popod potok uložiť celkovo 4 chráničky d 200 pre možné zatiahnutie ďalších rozvodov v riešenej trase (VN, slaboprád, a pod.). Chráničky budú uložené vo vzdialenosti cca 0,5 m od seba v hĺbke min. 1,00 m pod dnom križovaného toku.

**Verejné osvetlenie kruhovej križovatky:**

1 centrálny oceľový prírubový stožiar STADER výšky 10 m so štvorvýložníkom s vyložením 1,5 m. Pri každej pripájanej komunikácii sú navrhnuté oceľové prírubové stožiare STADER výšky 8 m s výložníkom dĺžky 1 m (3 ks) a výšky 9 m s výložníkom 2 m (1 kus)

**Verejné osvetlenie cyklochodníka:**

8 svietidiel na oceľových pätkovaných stožiaroch výšky 6 m. Os stožiarov bude od cyklistického chodníka vzdialená minimálne 0,70 m. Svietidlo č. 8 sa po dobudovaní pokračovania cyklochodníka aj z druhej strany miestnej cesty objektu SO-103 00 nahradí svietidlom pre osvetlenie priechodu.

**SO-651 00 Preložka MTS:**

Existujúci miestny telekomunikačný kábel MK RSU Sliač-TR Kováčová TCKOPV 50XN0,8 je uložený po ľavej časti cesty I/69 v smere na Sliač. Pri navrhnutom riešení križovatky dochádza ku kolízii s trasou kábla v dĺžke 221 m, preto je potrebná jeho prekládka severnejším smerom ďalej od navrhovanej križovatky. Nové vedenie TCKPFLE 50XN0,8 dĺžky 225 m bude uložené v spoločnej ryhe s objektom SO- 654 00 Preložkou DOK UPC. V trase dĺžky cca 225 budú vedenia uložené v spoločnej ryhe 500 x 800 mm v pieskovom lôžku s prekrytím fóliou alebo doskou, pod spevnenou plochou v ryhe 800 x 1110 mm a v chráničke.

**SO-654 00 Preložka DOK UPC:**

Existujúca telekomunikačná trasa UPC nachádzajúca sa po pravej strane cesty I/69 v smere na Sliač je tvorená 1 prázdnu rúrou HDPE 40 mm a 1 multirúrou 5x10/8, pričom v jednej rúrke je uložený 48 vlákňový mikrokábel. Vedenie je v správe

UPC Broadband Slovakia. Pri navrhnutom riešení križovatky dochádza ku kolízii s trasou vedení v dĺžke 222 m. Nové vedenie bude uložené do spoločnej ryhy spolu s objektom SO-651 00 Preložkou MTS. Pod cestou budú chráničky osadené pretláčaním popod cestu cez štartovací a cieľovú jamu. Chráničky budú umiestnené kolmo na os cesty I/69 v hĺbke minim. 1,80 m od nivelety cesty a min. 0,70 m pod dno cestnej priekopy bez zásahu do konštrukčných vrstiev cesty I/69. Trasa bude križovať VTL plynovod.

Dĺžka novej trasy bude 256 m. Na začiatku a na konci napájanej trasy budú osadené 2 kusy káblových šacht z PE. V prvej šachte bude mikrokábel a multirúra, v druhej šachte budú spojky pre multirúru.

#### **SO-655 00 Preložka DK MO SR:**

Existujúci diaľkový telekomunikačný kábel DKP 27 DM0,9 (100 párov) Zvolen-Letisko Sliač s oloveným plášťom a papierovou izoláciou prechádza po pravej strane cesty III/2460 Zvolen-Sliač aj v mieste budúcej okružnej križovatky a popri pravej strane cesty I/69 smerom na Sliač. Navrhovaná trasa prekládky káblom A-02YSTF(L)2YBSY 30x4,09 v dĺžke 93,0 m bude napojená na existujúce vedenie v mieste po pravej strane cesty Zvolen-Sliač – cesty III/2460, potom bude križovať objekt SO-103 00 Miestnej komunikácie a na existujúce vedenie sa napojí za novou okružnou križovatkou po pravej strane jej ramena cesty I/69 v smere na Sliač. Popod objekt novej miestnej komunikácie bude uložená v chráničke.

#### **SO-701 00 a SO.06 Preložka VTL plynovodu:**

Preložka VTL plynovodu DN 300, PN 25 v celkovej dĺžke 219,00 m z dôvodu novonavrhovanej trasy cesty I/69, jej okružnej križovatky a výstavby HBV, IBV s občianskou vybavenosťou. Preložka bude mierne odklonená od súčasnej trasy a na existujúci STL plynovod bude napojená Wiliamsovým prepojom. Križovanie popod cestu I/69 bude zrealizované pretláčaním železobetónovej rúry DN 500 v dĺžke 18 m. Z dôvodu novej trasy cesty I/69 bude pretáčaná rúra DN 500 predĺžená ďalšími rúrami v dĺžke 8,50 m uloženými do voľného výkopu. Do pretláčacej rúry a predĺženej rúry bude nasunutá plynovodná rúra DN 300s vlákno-cementovou úpravou v dĺžke 26,50 m, medzipriestor bude vyplnený. V lomových bodoch VTL plynovodu budú osadené orientačné stĺpiky. Časť existujúceho VTL plynovodu v smere sever juh realizovaného popod cestu I/69 a v mieste súčasného poľa bude zrušená.

#### **Postup výstavby so súvisiacim dopravným značením riešený v čiastkovom projekte C.2 Dopravné značenie:**

Vzťahuje sa na celú stavbu okružnej križovatky, tzn., všetkých 9 objektov a zahŕňa aj projekt trvalého dopravného značenia po ukončení výstavby.

**Dočasné dopravné značenie je skoordínované s organizáciou dopravy počas výstavby, ktorá je rozdelená do 6 etáp:**

**1. Etapa:** Budovanie križovatky mimo priestoru súčasných komunikácií. Vedenie dopravy na ceste I/69 a III/2460 v oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením.

**2. Etapa:** Budovanie okružnej križovatky spolu s objektom 103 00 Miestnej komunikácie. Doprava na ceste I/69 a III/2460 v oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením s čiastočným presmerovaním už na novú komunikáciu a nasmerovaním dopravy z cesty III/2460 do novej križovatky pomocou smerovacích dosiek s blikáčkami a vodorovným dočasným dopravným značením.

**3. Etapa:** Budovanie okružnej križovatky. Doprava na ceste I/69 a III/2460 v oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením po časti novej kruhovej križovatky vybudovanej v 2. etape. V smere od okružnej križovatky na Sliač je doprava presmerovaná už na novú komunikáciu (zárodok pripájajúceho ramena cesty I. triedy) a vyklinenie cesty III/2460 zo Zvolena do polohy dočasnej stykovej križovatky s nasmerovaním dopravy z cesty III/2460 do novej križovatky pomocou smerovacích dosiek s blikáčkami a vodorovným dočasným dopravným značením.

**4. Etapa:** Budovanie okružnej križovatky v časti úseku súčasnej cesty I/69 v blízkosti odpočívadla. Z cesty I/69 a III/2460 presmerovanie dopravy na vybudovanú časť okružnej križovatky, doprava v oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením.

**5. Etapa:** Budovanie časti ciest I. a III. triedy z dôvodu prepojenia povrchov. Doprava riadená regulovčikom dopravy. Jednotlivé úseky sa budú realizovať postupne, t.j. vždy môže byť uzavretý max. 1 jazdný pruh.

**6. Etapa:** Budovanie ostrovčekov a vnútorného prstenca okružnej križovatky. Doprava cez novovybudovanú okružnú križovátku.

#### **Správami stavebných objektov budú:**

103-00 Miestna komunikácia – Mesto Sliač

631-00 Osvetlenie križovatky – Mesto Sliač

#### **Pre uskutočnenie stavby určuje stavebný úrad tieto podmienky:**

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovala spoločnosť ESTING, s.r.o. Zvolen - Ing. Arch. Pavel Mikleš, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 0857 AA a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavieb právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.

4. Pri uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
5. Stavba bude ukončená najneskôr **do 2 rokov** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
6. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce základné technické požiadavky na stavby podľa ustanovenia § 43d stavebného zákona, ako aj všeobecné technické požiadavky na stavby podľa príslušných ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
7. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané požiadavky na stavenisko podľa ustanovenia § 43i stavebného zákona, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce, technických zariadení, príslušné technické normy.
8. Stavebník pri uskutočňovaní stavby zabezpečí ochranu existujúcich stavbou dotknutých inžinierskych sietí technického vybavenia územia, vrátane požiadaviek na pripojenie stavby, križovanie, resp. súbeh vedenia trasy novo navrhovaných inžinierskych sietí stavby s existujúcimi sieťami, stanovených ich vlastníckmi (vyjadrenie Slovenského plynárenského priemyslu – Distribúcia, a. s. č. TD/PS/0059/2023/SI zo dňa 12.5.2023, vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej, a. s. č. 202304-NP-0885-1 z 19.5.2023, Slovak Telekom, a.s. č. VPD 2223000086 zo dňa 03.4.2023, UPC BROADBAND SLOVAKIA, a.s. zo dňa 30.3.2023).
9. Stavebník oznámi stavebnému úradu začatie stavby písomne v lehote **do 15 dní** od zahájenia prác.
10. Spôsob uskutočnenia stavby: dodávateľsky prostredníctvom k tomu oprávnenej osoby zhotoviteľa, so zabezpečením vedenia stavby stavbyvedúcim. Zhotoviteľa stavby určeného vo výberovom konaní oznámi stavebník písomne stavebnému úradu v lehote do 15-ich dní po ukončení tohto výberového konania.
11. Pri prevoze stavebných materiálov a odpadov nesmú byť znečisťované pozemné komunikácie. V prípade ich znečistenia stavebník zabezpečí okamžité a neodkladné odstránenie nečistoty.
12. Počas výstavby nesmú byť poškodené verejné zariadenia (komunikácie, chodníky, verejné osvetlenie). V prípade, že k ich poškodeniu dôjde, je stavebník povinný bezodkladne o tom upovedomiť Mesto Sliač a poškodené zariadenie uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady.
13. Dodržať podmienky z vyjadrenia Dopravného úradu, Letisko M.R.Štefánika Bratislava č. 10124/2023/ROP-002/13489 zo dňa 22.3.2023:

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 stavebného zákona, s realizáciou stavby súhlasí s výškou stavby 10,0 m od úrovne terénu, t.j. nadmorskou výškou nadmorskou výškou cca 307,0 m n.m. Bpv (najvyšší bod stavby – centrálny stožiar osvetlenia križovatky), bez prekládky VN linky s týmito podmienkami:

- Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (maximálny zdvih autožeriava, betónpumpy a pod.) a maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy, nadmorskou výškou – 325,6 m n.m.Bpv, t.j. výškou cca 27,0 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP vzletového a približovacieho priestoru letiska)
- Zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky, vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť a požaduje sa, aby svetelný lúč svetiel použitých na osvetlenie spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy (OP proti (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska).
- Zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vonkajšie ornitologické OP letiska)
- Zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky vedení VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho odsúhlasenia Dopravným úradom (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska).
- Keďže riešené územie sa nachádza vo vzletovom a približovacom priestore letiska s vysokým hlukovým zaťažením z leteckej prevádzky, ktoré sa bude s rozvojom letiska zvyšovať, je nutné brať do úvahy aj vplyv hluku a vibrácií od leteckej prevádzky pri plánovanej výstavbe.

14. Dodržať podmienky zo stanoviska Ministerstva obrany SR, Sekcie majetku a infraštruktúry, Bratislava č. SEMa – EL13/2-7-1272/2023 zo dňa 29.3.2023:

- Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) pri realizácii predmetnej stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) pozemných komunikácií č. I/69 a č. III/2460 v úseku plánovaného záberu stavby o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m.
- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods.e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., § 10, ods. 6 písm.b), ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť na 701.CVD, ul. Za Kasárňou 3, 831 03 Bratislava, fax: 0960 322 569, email: dicvd@mil.sk.

15. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. K PUBB-2023/9575-1/35155//MÚN zo dňa 03.05.2023:

- Ak počas realizácie stavebných prác dôjde k zisteniu archeologických nálezov, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon)

26

príslušný stavebný úrad po dohode s Krajským pamiatkovým úradom určí podmienky zabezpečenia archeologických nálezov.

- Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 stavebného zákona v prípade nájdenia archeologického nálezu je osoba zodpovedná za vykonanie prác alebo nálezca povinný tento ihneď nahlásiť KPÚ Banská Bystrica, tel.č. 048/2455833. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác, pri ktorých došlo k nálezu, najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bezo zmeny až do obhliadky KPÚ Banská Bystrica alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

16. Dodržať podmienky zo stanoviska Okresného úradu Zvolen, pozemkového a lesného odboru č. OU-ZV-PLOI-2023/012537-002 zo dňa 26.6.2023 k vykonávaniu nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde na dobu kratšiu ako 1 rok:

Doba trvania: 09/2023-08/2024

Spolu výmera dočasného odňatia: 4440 m<sup>2</sup>

- Zahájenie a ukončenie prác oznámiť včas užívateľovi (vlastníkovi) poľnohospodárskej pôdy  
- Práce na poľnohospodárskej pôde vykonávať mimo vegetačného obdobia resp. po zbere úrody  
- Pred zahájením prác vykonať skrávkou humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy podľa vypracovanej bilancie Ing. Katarínou Palušovou, Zvolen zo dňa 08.6.2023 a predloženej k žiadosti o udelenie súhlasu a uložiť ju tak, aby nedošlo k premiešaniu s podorníčnou vrstvou. Dohliadnuť na to, aby ornica nebola znehodnotená zaburinením a nedošlo k jej rozkradnutiu.

- Po uplynutí doby použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel je investor povinný uviesť pozemok do pôvodného stavu tak, ako je to uvedené v návrhu prinávratenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

- Pokiaľ doba trvania použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel prekročí jeden rok je investor povinný pred jej uplynutím požiadať o dočasné alebo trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy v zmysle §17 cit. Zákona.

- Po ukončení použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely investor oznámi OÚ Zvolen uvedenie pozemku do pôvodného stavu vykonaním rekultivácie a tým užívanie poľnohospodárskej pôdy v pôvodnej kultúre.

17. Dodržať podmienky v súhlase podľa § 27 ods. 1 písm.a) vodného zákona vydaného Okresným úradom Zvolen, odborom starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-ZV-OSZP-2023/011500-003 zo dňa 22.5.2023 pri uskutočňovaní objektu SO 631-00 Osvetlenie križovatky pod vodným tokom:

- Dodržať všetky podmienky SLOVENSKÉHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š. p., odštepného závodu Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica zahrnuté vô vyjadrení č.j. CS SYP OZ BB 1/2023/85-3202 zo dňa 11.05.2023

- V prípade, ak by došlo k akejkolvek zmene v PD, ktorá by mohla mať vplyv na ochranu vodných pomerov v predmetnej lokalite je potrebné predložiť PD opätovne na vyjadrenie.

- Počas výstavby je neprípustné uskladiť stavebný a iný materiál do koryta vodného toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti vodného toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavby.

- Počas realizácie stavby zabezpečiť preventívne opatrenia tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Zabezpečiť, aby stroje a mechanizmy, za pomoci ktorých budú vykonávané všetky stavebné práce a úpravy boli udržiavané v takom technickom stave, aby nedošlo k negatívnemu ovplyvneniu podzemných a povrchových vôd vo vodnom toku.

- Na nespevnených plochách nevykonávať také činnosti, ktoré by svojim charakterom mohli nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite. Na stavbe je zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu vodného toku nebezpečnými látkami - hlavne dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.

- Dôsledne rešpektovať a dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

18. Dodržať podmienky v súhlase podľa § 27 ods. 1 písm.b) vodného zákona vydaného Okresným úradom Zvolen, odborom starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-ZV-OSZP-2023/009558-002 zo dňa 12.5.2023 pri uskutočňovaní objektu SO 103-00 Miestna komunikácia:

- Stavebné práce vykonať tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality podzemných a povrchových vôd nebezpečnými látkami

19. Dodržať podmienky z vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Povodia Hrona o.z. Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 1/2023/85-3202 zo dňa 11.5.2023:

- Vzhľadom na umiestnenie káblových vedení pod korytom toku upozorňujeme, že ak by počas výstavby alebo užívania navrhovanej stavby a k nej prináležiacich objektov a inžinierskych sietí došlo k vzniku škôd z dôvodu vybreženia vody z koryta toku alebo následkom zaliatia pozemku vnútornými vodami, SVP, š.p. nebude podľa ustanovení § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedať za povodňovú škodu, zároveň nebude podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov zodpovedať za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou

alebo katastrofou. Prípadné škody vzniknuté na predmetnej stavbe bude v plnom rozsahu a na vlastné náklady znášať jej majiteľ; resp. prevádzkovateľ.

- V tejto súvislosti upozorňujeme, že v rámci legislatívy platnej na úseku vodného hospodárstva má správca toku s zmysle ustanovení § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov oprávnenie pri výkone činností užívať pobrežné pozemky, ktoré sú pri drobných vodných tokoch predstavované pásmom do vzdialenosti 5,0 m od ich brehovej čiary (resp. päty ochrannej hrádze). Tieto slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku a vybudovanej ochrannej hrádze, pričom zároveň predstavujú priestorovú rezervu pre jej prípadné prebudovanie v budúcnosti na zabezpečenie potrebnej prietokovej kapacity koryta toku. Pásmo pobrežných pozemkov musí preto zostať voľne prístupné pre prístup ťažkej mechanizácie správcu toku a bez akýchkoľvek stavebných zásahov.

- Inžinierske siete ukladané v rámci pobrežných pozemkov musia byť uložené so zvýšeným krytím alebo v chráničke tak, aby zniesli zaťaženie prejazdom techniky s hmotnosťou do 25,0 t tak, aby mohol správca toku pri vykonávaní údržby jeho koryta používať ťažkú mechanizáciu bez výraznejších obmedzení.

- V súvislosti s požiadavkou zachovania pobrežného pásma toku bez stavebných zásahov ako koridor pre prejazd ťažkej techniky a mechanizácie žiadame montážne jamy zrealizovať v odstupovej vzdialenosti min. 5,0 m od päty ochranných hrádzi, že ochranné rúry budú pre zabezpečenie mechanickej ochrany zatiahnutých vedení uložené nielen v rámci samotného koryta a hrádzi toku, ale aj v rámci celej šírky jeho pobrežného pásma (t.j. s presahom min. 5,0 m od okraja parcely KN-C č. 63712 na oboch stranách toku).

- Ochranné rúry 4xD200 žiadame pod upravené dno koryta toku zatiahnuť s krytím min. 1,0 m pod dnom koryta a min. 1,0 m pod úrovňou základovej škáry hrádze v celom rozsahu objektov hrádzi na oboch stranách potoka.

- V prípade, že križovanie vodného toku nebude realizované v súlade s týmito požiadavkami a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k poškodeniu prípojek inžinierskych sietí, vzniknuté škody na vedeniach, ako aj náklady na ich opätovné sprevádzkovanie bude znášať ich prevádzkovateľ.

- Stavebné práce prevádzané v rámci koryta toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. K zahájeniu stavby žiadame prizvať zástupcu SVP, š.p. (Prevádzkové stredisko Zvolen - Ing. Martin Cuchor, mobil: 0910 890 613). Montážne jamy bude v rámci križovania koryta toku možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcom SVP, š.p. O uložení podzemných vedení pod korytom toku musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok tohto vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V takom prípade správca vodného toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (prevádzkovateľovi) inžinierskych sietí pri výkone prevádzky a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením ich vedení pod dnom toku.

- Pri výkopových prácach žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do priľahlých pobrežných pozemkov toku, ktoré po ukončení prác žiadame uviesť do pôvodného stavu. Na prejazd alebo prácu stavebnej mechanizácie je pritom neprípustné využívať korunu alebo svahy vybudovaných ochranných hrádzi. Zároveň je neprípustné skladovať stavebný alebo iný materiál v rámci pobrežného pásma toku.

- Podzemné vedenia križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁ GRO VA F“; v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečiť prevádzkovateľ sietí ich okamžitú obnovu. Prevádzkovateľ káblového vedenia sa zároveň zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta toku v mieste jeho križovania vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie uložených vedení.

- Investor predloží správcovi toku najneskôr pri kolaudačnom konaní stavby jednotlivé výkresy skutočného uloženia podzemných vedení uložených v rámci koryta a pobrežných pozemkov toku vypracované vo výškovom systéme BPV (situáciu trasy, pozdĺžny profil uložených sietí).

**20. Dodržať všetky podmienky zo stanoviska SPP-Distribúcia, a.s. č. TD/PS/0059/2023/SI zo dňa 12.5.2023, hlavne:**

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,

- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Čavojský, tel.č. +421 48 242 4816, e-mail: dusan.cavojsky@spp distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,

- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,

- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 8 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi,

- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,

- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,

**21. Dodržať všetky podmienky zo stanoviska Slovenskej správy ciest č. SSC/8743/2023/2320/22660 zo dňa 15.6.2023, hlavne pre:**

Stavebné objekty SO 654-00 PRELOŽKA DOK UPC a SO SO-701 00 + SO.06 PRELOŽKA VTL  
PLYNOVODU:

- Pri preložkách inžinierskych sietí žiadame križovanie cesty 1/69 realizovať technológiou pretláčania s umiestnením sietí do chráničky kolmo na os cesty 1/69 v hĺbke min. 1,8 m od nivelety cesty a 0,7 m pod dno cestnej priekopy bez zásahu do konštrukčných vrstiev cesty 1/69.

- Upozorňujeme Vás, že v prípade, že nebude možné viesť IS pri križovaní cesty 1/69 v nami požadovanej min.hĺbke, bude nevyhnutné spísať so ŠSC IVSC 88 dohodu o umiestnení IS v cestnom telese.

- Vzhľadom k tomu, že stavebno-technický stav mostného objektu IO M2095 je zlý (5), SSC IVSC 8B uvažuje v budúcnosti s jeho rekonštrukciou, resp. prestavbou. Poloha montážnych jám môže narušiť tuhosť vozovky, násypového telesa a samotných prechodových oblastí, v ktorých následným narušením môže dôjsť k zmene vodného režimu pod vozovkou pred a za mostom. Vzhľadom k uvedenému požadujeme umiestnenie montážnych jám a samotné umiestnenie inžinierskej siete v tesnej blízkosti mostného objektu ID M2095 a konkrétne technické riešenie s postupom prác odsúhlasiť so SSC IVSC BB.

- Upozorňujeme Vás, že v dotyku s pripravovanou stavbou je stavba „1/69 SLIAC - REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.C.69-009“. Stavbu pripravuje SSC IVSC Banská Bystrica ako majetkový správca cesty 1/69 a je v štádiu prípravy dokumentácie pre DSP/DRS. Vami pripravovanú stavbu je potrebné zosúladiť s nami pripravovanou stavbou. O bližšie informácie k pripravovanej stavbe „1/69 SLIAC - REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.C.69-009“ je potrebné požiadať pracovníčku SSC IVSC BB Ing.Malárovú, t.č.0901 714 257, 048/4343244, e-mail svetlana.malarova@ssc.sk.

- Zároveň Vás upozorňujeme na základe riešenia projektovej prípravy na mostnom objekte ID M3260, s ev. č 69-009: „Most cez potok Siefnický pri obci Sliac“, že ministerstvo obrany disponuje diaľkovým vedením v podzemí v danej oblasti v blízkosti cestnej komunikácie, preto odporúčame preveriť samotnú polohu danej siete v danej lokalite.

- Do stavebného konania žiadame doplniť priečne rezy cestou 1/69 v mieste križovania IS s cestou 1/69 s vyznačením konfigurácie terénu a umiestnenia montážnych jám, hĺbky uloženia chráničky pod cestou 1/69 a priekopou s vyznačením vzdialenosti vo vzťahu k telesu cesty 1/69 a s doplnením staničenia cesty v mieste križovania.

- Bližšie hrany montážnych jám (štartovacia a cieľová) musia byť umiestnené mimo vozovku cesty 1/69 a mimo pomocný cestný pozemok, vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšou hranou priekopy alebo pätou násypu dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0.25 m steny montážnych jám.

- Všetky použité stavebné materiály pre realizáciu musia byť certifikované.

- Stavebné práce pri realizácii stavby a IS nesmú narušiť stabilitu cestného telesa a musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.

- Všetky zásahy do telesa cesty 1/69 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok a ukončenie stavebných prác, ktoré sa dotýkajú cesty 1/69 je nutné odkonzultovať a odsúhlasiť minimálne 3 pracovné dni pred zahájením s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba – Ing. Jaroslav Prokop, č.t. 0903 406 797.

- Počas realizácie stavebných prác dôjde k obmedzeniam cestnej premávky a doprava bude usmerňovaná dočasným dopravným značením v súlade so schváleným projektom organizácie dopravy. S projektom dopravného značenia súhlasíme.

- Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť ak si vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

**22. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Okresného úradu Zvolen, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2023/011660-002 zo dňa 23.5.2023, hlavne pri prácach súvisiacich s preložkami sietí v dotyku s cestou III/2460 a v jej ochrannom pásme:**

- Napojenie na pôvodnú cestu III. triedy č. 2460 musí byť plynulé tak, aby neohrozovalo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na nej a nebránilo správcovi pri výkone správy a údržby dotknutej cesty.

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu odvodňovacích pomerov cesty (zatekanie dažďových a iných vôd na cestu, podmáčanie cestného telesa, vytváranie súvislých vodných plôch na vozovke cesty a i.)

- Stavebník je povinný stavebné práce na dotknutej ceste zrealizovať osobou na to oprávnenou.

- Stavebné výrobky použité pri výstavbe vjazdu musia vyhovovať podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2018 Z. z. o

posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- Stavebník je povinný dodržať všeobecné ako i technické podmienky uvedené v stanovisku správcu dotknutej cesty III. triedy č. 2460, Banskobystrickej regionálnej správy ciest a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica č. BBRSC/00995/2023-2 zo dňa 14.04.2023, resp. pôvodné stanovisko č. BBRSC/01140/2020; BBRSC/01412/2020 zo dňa 10.03.2020.

- Realizáciou stavby dôjde k užívaniu cesty III. triedy č. 2460 iným, než zvyčajným spôsobom a z toho dôvodu je potrebné cestný správny orgán pred začatím stavebných prác požiadať o povolenie na zvláštne užívanie cesty III. triedy podľa § 8 ods. 1 cestného zákona. Cestný správny orgán vydá povolenie na základe stanoviska správcu cesty a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu.

- V čase, keď dôjde počas realizácie stavebných prác k obmedzeniu cestnej premávky, musí byť dotknutý úsek cesty III. triedy označený dočasným dopravným značením, určeným Okresným úradom Zvolen, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 5 písm. t) cestného zákona. O určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení stavebník požiada písomne Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Prílohou žiadosti bude Okresným dopravným inšpektorátom vo Zvolene schválená projektová dokumentácia dočasného dopravného značenia (vypracovaná odborne spôsobilou osobou), stanovisko správcu dotknutej cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu nakoľko podľa § 3 ods. 7 cestného zákona, cestný správny orgán určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe vyššie uvedených stanovísk.

- V prípade, že si to bude situácia v cestnej premávke vyžadovať, je realizátor stavby počas výkonu stavebných prác na ceste III. triedy č. 2460 a v jej blízkosti, povinný zabezpečiť reguláciu cestnej premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.

- Pri realizácii stavebných prác, počas ktorých dôjde k zúženiu vozovky cesty III. triedy, je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o povolenie čiastočnej uzávierky cesty podľa § 7 ods. 1 cestného zákona a to v dostatočnom časovom predstihu. Cestný správny orgán vydá povolenie na čiastočnú uzávierku cesty na základe stanoviska správcu dotknutej cesty III. triedy a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu.

- Súčasne je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o určenie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III. triedy č. 2460. Prílohou žiadosti bude Okresným dopravným inšpektorátom vo Zvolene schválená projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia (vypracovaná odborne spôsobilou osobou), stanovisko správcu dotknutej cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu nakoľko podľa § 3 ods. 7 cestného zákona, cestný správny orgán určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe vyššie uvedených stanovísk.

- Počas realizácie stavby neukladať na vozovku cesty III. triedy č. 2460 (mimo dočasnými dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami vymedzeného priestoru) vykopanú zeminu, stavebný a iný materiál, nevytvárať na ceste.

- Pokiaľ dôjde k znečisteniu stavbou dotknutej cesty III. triedy počas realizácie stavebných prác na predmetnej stavbe, je stavebník povinný zabezpečiť neodkladné odstránenie nečistoty z pozemnej komunikácie.

- Stavba nesmie počas jej realizácie ako aj užívania ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky na dotknutej ceste III. triedy.

- Akékoľvek zmeny v realizácii stavby súvisiace s cestou III. triedy č. 2460 vopred prerokovať s cestným správnym orgánom a taktiež so správcou cesty III. triedy.

**23. Dodržať všetky podmienky Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Zvolene č. ORPZ-ZV-ODII-9/020/2023 zo dňa 18.4.2023, hlavne:**

- Pracovné miesto musí byť vždy označené príslušným dočasným dopravným značením v zmysle predloženého projektu, ktorého jedno zaslané paré zostáva archivované na Okresnom dopravnom inšpektoráte vo Zvolene OR PZ vo Zvolene.

- Počas jednotlivých etáp musí zostať šírka každého jazdného pruhu minimálne 3.0 m a križovatka musí byť prejazdná zo všetkých smerov obojsmerne. V prípade nemožnosti zabezpečiť obojsmernú premávku (etapa č. 5), je potrebné zabezpečiť voľný minimálne jeden jazdný pruh o šírke min. 2.75 m a regulovať premávku spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.

- Dočasné dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác budú prenosné dopravné značky bezodkladne demontované.

- Investor alebo realizátor prác oznámi Okresnému dopravnému inšpektorátu vo Zvolene OR PZ vo Zvolene (telefonicky na 0961 63 3511, alebo e-mailom na [frantisek.hudec@minv.sk](mailto:frantisek.hudec@minv.sk) a [pavel.stolar@minv.sk](mailto:pavel.stolar@minv.sk)), začatie ako aj ukončenie prác na predmetnej stavbe a meno a telefonický kontakt na poverenú osobu zodpovednú za umiestnenie a stav dočasného dopravného značenia.

**Odôvodnenie:**

Dňa 7.7.2023 podal stavebník stavebnému úradu žiadosť o vydanie stavebného povolenia predmetnej stavby; týmto dňom bolo začaté stavebné konanie.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby s názvom „Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460“ bolo vydané Mestom Sliač, spoločným obecným úradom-odborom stavebnej správy, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen dňa 8.8.2019 pod č.j. SÚ 2762/2019-Če, rozh. s nadobudnutím právoplatnosti 13.9. 2019. Rozhodnutie o predĺžení platnosti rozhodnutia o umiestnení stavby bolo vydané dňa 7.7.2022 pod č.j. 2571/2022-Le, rozh. s nadobudnutím právoplatnosti 10.8.2022 a týka sa všetkých objektov okrem objektu SO-06, na ktorý bolo vydané územné rozhodnutie uvedené v ďalšom odseku.

- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby s názvom „Inžinierske siete Sliač-Hájniky-Juh-Sielnický potok“ bolo vydané Mestom Sliač, spoločným obecným úradom-odborom stavebnej správy, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen dňa 23.2.2023 pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh. s nadobudnutím právoplatnosti 31.3. 2023 a týka sa objektu SO-06 Preločka VTL plynovodu.

Stavebný úrad formou verejnej vyhlášky oznámil oznámením č.j. SÚ 3662/2023-Le, ozn. 1 zo dňa 20.7.2023 začatie stavebného konania všetkým účastníkom konania a jednotlivu dotknutým orgánom a organizáciám. Verejná vyhláška bola na úradnej tabuli Mesta Sliač a na CÚET vyvesená dňom 26.7.2023 po dobu 15 dní. 15. deň bol dňom doručenia. Stavebný úrad podľa ustanovení § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, pretože pomery staveniska mu boli dobre známe a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby. Zároveň stanovil lehotu 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, v ktorej mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská.

V určenej lehote neboli uplatnené žiadne námietky účastníkov konania ani stanoviská a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií.

Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Stanoviská a vyjadrenia doložené so žiadosťou:

- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika Bratislava č. 10124/2023/ROP-002/13489 zo dňa 22.3.2023 – súhlasné s podmienkami
- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava č. SEMaI-EL13/2-7-1272/2023 zo dňa 29.3.2023 – súhlasné s podmienkami
- Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica č. KPUBB-2023/9575-1/35155/MIŇ zo dňa 03.05.2023 – súhlasné s podmienkami
- Mesto Sliač č. Sp.41-5909/2023 zo dňa 28.4.2023 – súhlasné vrátane súhlasu k projektu dopravného značenia, bez podmienok
- Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Námestie SNP 23, Banská Bystrica č. 03938/2023/ODDCS-7, 22968/2023 zo dňa 16.5.2023
- Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, Banská Bystrica č. BBRSC/00995/2023-2 zo dňa 14.4.2023
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene č. ORHZ-ZV1-2023/000275-002 zo dňa 11.5.2023 – súhlasné bez pripomienok
- Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3, Bratislava č. SSC/8743/2023/2320/22660 zo dňa 15.6.2023 – súhlasné s podmienkami
- Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica č. SSC/2573/2023/6271/14650 zo dňa 25.4.2023 – stanovisko k určeniu hraníc objektov - súhlasné
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Banská Bystrica č. OU-BB-OCDPK-2023/026151-002 zo dňa 10.5.2023 – súhlasné, bez podmienok k realizácii objektov v tomto povolení
- Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2023/011660-002 zo dňa 23.5.2023 - súhlasné
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BB-OCDPK-2023/027739-002 zo dňa 04.7.2023 – Určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I. triedy č. I/69 v zmysle výkresu „Dočasné dopravné značenie I.- 6. etapa“
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BB-OCDPK-2023/027753-003 zo dňa 04.7.2023 – Určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I. triedy č. I/69 v zmysle výkresu „Trvalé dopravné značenie“
- Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2023/012020-002 zo dňa 09.06.2023 - Určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III. triedy č. 2460 v zmysle výkresu „Dočasné dopravné značenie I.- 6. etapa“
- Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2023/012021-002 zo dňa 09.06.2023 - Určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III. triedy č. 2460 v zmysle výkresu „Trvalé dopravné značenie“
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona o.z. Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 1/2023/85-3202 zo dňa 11.5.2023 – súhlasné s podmienkami
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona o.z. Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 1/2023/68-3202 zo dňa 11.4.2023 – vyjadrenie k predtým vypracovanej projektovej dokumentácii, ktorá bola následne prepracovaná a doložená na nové vyjadrenie vydané dňa 11.5.2023 v predchádzajúcom bode
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene č. ORPZ-ZV-ODII-9/020/2023 zo dňa 18.4.2023 – súhlasné, s podmienkami
- Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor č. OU-ZV-PLO1-2023/012537-002 zo dňa 26.6.2023 – súhlasné stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely v celovej výmere 4440 m2 - dočasné odňatie v dobe trvania 09/2023 – 08/2024
- SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava č. TD/PS/0059/2023/SI zo dňa 12.5.2023 – súhlasné s podmienkami
- Stredoslovenská distribučná, a.s. Bratislava č. 202304-NP-0885-1 zo dňa 19.5.2023 – súhlasné s podmienkami
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. č. 494/621/2023-4216/2023 zo dňa 19.4.2023 – súhlasné bez podmienok
- Slovak Telekom, a.s. č. VPD: 2223000086 zo dňa 03.4.2023 – súhlasné s podmienkami

- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Bratislava zo dňa 30.3.2023 – na objekt SO 654-00 Preložka DOK UPC – súhlasné s podmienkami

Doložené zmluvy:

- Nájomná zmluva č. 1/2023/Hájniky/1260/2023/ODDTP uzatvorená dňa 18.7.2023 medzi prenajímateľom BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s r.o., Bajkalská 19/A, 821 02 Bratislava a nájomcom Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP 23, 974 00 Banská Bystrica na časť pozemku KNC parc. č. 646/45 ako dielu 10 o výmere 271 m<sup>2</sup> oddeleného v zmysle geometrického plánu za účelom realizácie objektu 631-00 Osvetlenie križovatky, ako dočasný záber, na dobu určitú, 2-7.
- Nájomná zmluva č. 2/2023/Hájniky/1261/2023/ODDTP uzatvorená dňa 20.7.2023 medzi prenajímateľom KLM Sliač s.r.o., Námestie SNP 11, 960 01 Zvolen a nájomcom Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP 23, 974 00 Banská Bystrica na jednotlivé časti pozemkov KNC parc. č. 646/44, 646/46, 646/47, 646/51, 646/52, 646/134 ako jednotlivé diely oddelené v zmysle geometrického plánu za účelom realizácie objektov 701-00 Preložka VTL Plynovodu, objektu 655-00 Preložka DK MO SR, objektu 631-00 Osvetlenie križovatky, objektu 015-00 Príprava územia (stavebný dvor), ako dočasný záber za účelom realizácie stavby, na dobu určitú, t.j. odo dňa písomného odovzdania staveniska zhotoviteľovi do dňa, kedy bude ukončené preberacie konanie stavby.
- Nájomná zmluva č. 3/2023/Hájniky/1262/2023/ODDTP uzatvorená dňa 26.7.2023 medzi prenajímateľom Mestom Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač a nájomcom Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP 23, 974 00 Banská Bystrica na časť pozemku KNC parc. č. 606 ako dielu 1 o výmere 393 m<sup>2</sup> oddeleného v zmysle geometrického plánu za účelom realizácie objektu 631-00 Osvetlenie križovatky, ako dočasný záber za účelom realizácie stavby na dobu určitú, t.j. odo dňa písomného odovzdania staveniska zhotoviteľovi do dňa, kedy bude ukončené preberacie konanie stavby.
- Nájomná zmluva 009/2021/Hájniky/č.160/2021/OI uzatvorená dňa 05.1.2022 medzi prenajímateľom Slovenskou republikou, v mene správcu Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica a nájomcom Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP 23, 974 00 Banská Bystrica na časť pozemku KNC parc. č. 637/2 ako dielu 4 o výmere 102 m<sup>2</sup> oddeleného v zmysle geometrického plánu do dočasného odplatného užívania za účelom realizácie objektu 631-00 Osvetlenie križovatky, ako dočasný záber za účelom realizácie stavby na dobu určitú, t.j. odo dňa písomného odovzdania staveniska zhotoviteľovi do dňa, kedy bude ukončené preberacie konanie stavby.
- Dodatok č. 1 k nájomnej zmluve 009/2021/Hájniky/č.160/2021/OI uzatvorený dňa 20.7.2023 na časť pozemku KNC parc. č. 637/2 ako dielu 2 o výmere 95 m<sup>2</sup> a dielu 3 o výmere 9 m<sup>2</sup> oddelených v zmysle geometrického plánu, na dobu určitú, t.j. od písomného odovzdania staveniska zhotoviteľovi do majetkoprávneho vysporiadania predmetu nájmu zmluvou o zriadení vecného bremena, najdlhšie však do 31.12.2027, čím došlo ku zmene doby uvedenej v nájomnej zmluve 009/2021/Hájniky/č.160/2021/OI.
- Delimitačný protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľného majetku – pozemkov pod cestou III. triedy spísaný dňa 29.6.2023 v súlade s § 5c ods. 2 zákona č. 446/2001 Z.z. o majetku vyšších územných celkov v platnom znení, z vlastníctva štátu v správe Slovenskej správy ciest na Banskobystrický samosprávny kraj v zmysle LV č. 813 a geometrického plánu na jednotlivé diely oddelené od pozemkov KNC parc. č. 951/2, 951/3, 952, 1394, 1526, 1529, 1531, 646/2
- Nájomná zmluva č. 1351/2023/ODDTP/6232/2023 uzatvorená dňa 10.8.2023 medzi prenajímateľom Slovenskou republikou konajúcou prostredníctvom správcu Slovenskej správy ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava a nájomcom Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica na jednotlivé časti (diely) oddelené od pozemkov KNC parc. č. 951/2, 951/3, KNE č. 954 v zmysle geometrického plánu za účelom realizácie objektov 701-00 Preložka VTL Plynovodu, objektu 655-00 Preložka DK MO SR, objektu 631-00 Osvetlenie križovatky, objektu 015-00 Príprava územia (stavebný dvor), objektu 651-00 Preložka MTS, objektu 654-00 Preložka DOK UPC ako dočasný záber, celkove vo výmere 494 m<sup>2</sup> za účelom realizácie stavby do dočasného užívania na dobu určitú, t.j. 2 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

V priebehu konania bolo spoločnosťou ESTING s.r.o. doložené súhlasné stanovisko Slovenskej správy ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava č. SSC/8743/2023/2320/29996 zo dňa 8.8.2023 na cyklistický chodník navrhovaný popri ceste I/69 po ľavej strane cesty smerom od mosta ponad Sielnický potok smerom ku kruhovej k križovatke. Cyklistický chodník je súčasťou objektovej skladby v rámci stavby s názvom: INŽINIERSKÉ SIETE SLIAČ HÁJNIKY – JUH – SIELNICKÝ POTOK, na ktorú v súčasnosti na stavebnom úrade prebieha stavebné konanie pod č.j. SÚ 3936/2023 a to ako objekt SO – 02 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY, DOPRAVNÉ ZNAČENIE. Osvetlenie tohto cyklistického chodníka je súčasťou objektu SO-631 00 OSVETLENIE KRIŽOVATKY v tomto stavebnom povolení – vid' popis objektov.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby, na základe čoho rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

**Účastníci konania:**

stavebník, osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté, projektant

- Banskobystrický samosprávny kraj, Slovenská správa ciest, KLM Sliač, s.r.o., BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s.r.o., Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Dalimír Dina, Pozemkové spoločenstvo - Urbár Sliač – Hájniky, ESTING, s.r.o. a vlastníci susediacich pozemkov

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

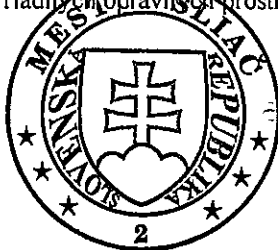
**Upozornenie:**

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

**Poučenie o odvolaní:**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať v zmysle § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia podaním na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová  
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta Sliač a na CÚET na dobu 15 dní podľa § 69 stavebného zákona.

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

**Poplatok:**

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 400.00 €, celkom 1000.00 € bol zaplatený dňa 11.7.2023.

**Príloha pre stavebníka:**

- overená projektová dokumentácia

**Doručí sa:**

účastníci konania

verejná vyhláška (stavebník, osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté, projektant)

na vedomie týmto účastníkom konania:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
2. ESTING, s.r.o., Námestie SNP 64/2, 960 01 Zvolen
3. Slovenská správa ciest, P.O.BOX 19, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29
4. KLM Sliač, s.r.o., Námestie SNP 11, 960 01 Zvolen
5. BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s.r.o., Bajkalská 19, 821 02 Bratislava
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Martinská 49, 821 05 Bratislava-mestská časť Ružinov
7. Dalimír Dina, M. Nešpora 1658/13, 962 31 Sliač
8. Pozemkové spoločenstvo – Urbár Sliač – Hájniky, Štúrova 15, 962 31 Sliač

dotknuté orgány

9. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
10. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 831 03 Bratislava
11. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
13. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica
14. Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
15. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
16. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
17. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
18. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
19. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Kyjevské námestie 6, 974 01 Banská Bystrica
20. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen

ostatní

21. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač
22. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
23. Povodie Hrona, o.z. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
24. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát Zvolen, Bystrický rad 2489/25, 960 69 Zvolen
25. Inšpektorát práce Banská Bystrica, Partizánska cesta 276/98, 974 01 Banská Bystrica
26. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko, Partizánska cesta 71, 974 01 Banská Bystrica

1

2

3

4

5

6